

#### COMUNE DI CERVETERI Provincia di Roma

# RASSEGNA STAMPA DEL 23 AGOSTO 2012

Ufficio del Sindaco





#### Tutto pronto per la 51° esima Sagra dell'Uva e del Vino dei Colli Ceriti

Prende ufficialmente il via la 51<sup>^</sup> edizione della Sagra dell'Uva e del Vino dei Colli Ceriti che si svolgerà a Cerveteri da giovedì 23 a domenica 26 agosto, organizzata dalla Pro Loco di Cerveteri con il contributo del Comune di Cerveteri e della Presidenza della Provincia di Roma. "Con la Sagra si chiude un'estate di eventi straordinari. Ma le iniziative proseguiranno tutto l'anno coinvolgendo le associazioni e i volontari che sono la vera risorsa della nostra Città" ha detto con soddisfazione il Sindaco di Cerveteri Alessio Pascucci. "L'offerta culturale messa in campo quest'estate dall'Amministrazione comunale - ha spiegato il Sindaco - ha voluto conjugare l'originalità con la tradizione. La Sagra dell'Uva e del Vino dei Colli Ceriti rappresenta perfettamente questo spirito". Lorenzo Croci, Assessore allo Sviluppo Sostenibile del Territorio, ha salutato l'avvio della festa più attesa di Cerveteri: "la Sagra di quest'anno conserva tutti i suoi aspetti tradizionali, come i giochi e le gare tra Rioni, la sfilata dei carri allegorici, quest'anno incentrati sul tema del Cinema, e tutti gli stand artigianali ed enogastronomici. Ci sono però anche delle novità che certamente arricchiranno la Sagra. Per esempio la Piazza del Vino e dei Sapori. cioè Piazza Santa Maria, appositamente allestita come un meraviglioso salotto dove ascoltare ottima musica jazz e degustare i migliori vini prodotti dalle nostre Cantine, in collaborazione con l'associazione Strada del Vino e dei Prodotti Tipici delle Terre Etrusco Romane. L'integrazione di questa edizione della Sagra con un'altra prestigiosa manifestazione, l'Etruria Jazz Festival, permetterà di vivere il centro storico di Cerveteri come un'intensa esperienza multisensoriale. I migliori sapori dell'Etruria e la musica di formazioni jazzistiche d'eccezione come il Rosario Giuliani Hammond Trio (giovedì 23), CAB Blues Roots Quartet (sabato 25), e il doppio concerto di Rossano Baldini e The Vertical Project (domenica 26). Poi naturalmente tutte le iniziative organizzate direttamente dalla Pro Loco che, sotto la guida del presidente Emanuele Badini e gli altri volontari, ha fatto un lavoro egregio". Se Piazza Santa Maria accoglierà la Piazza del vino e dei sapori, Piazza Aldo Moro sarà la Piazza dell'Uva e delle tradizioni contadine. "Inoltre - ha spiegato il Presidente Badini - per valorizzare il nostro meraviglioso sito UNESCO, sono stati predisposti itinerari guidati nella Necropoli Etrusca della Banditaccia. Poi gli spettacoli serali con la canzone romana del cantautore trasteverino Lando Fiorini (sabato 25) e il geniale cabarettista Federico Perrotta (domenica 26), sempre a partire dalle ore 21.30 presso il Parco della Legnara con ingresso gratuito per tutti. Vorremmo mettere in risalto l'evento "Cerveteri in un click" che da tre anni apre ufficialmente la Sagra. Quest'anno le gigantografie di foto faranno da cornice a Piazza Risorgimento e il tema sarà: Cerveteri sotto la neve, le nevicate del '56 e del 2012". Tra gli eventi principali della Sagra, si segnala venerdì 26, ore 21:30, serata glamour con la divertente "Specchio, Specchio delle mie brame... chi sono i più belli del Rione?". Sabato 25 alle ore 18.00 in Piazza Aldo Moro uno dei momenti più divertenti con la gara della pigiatura del vino che vedrà tutti i Rioni sfidarsi fino all'ultimo chicco d'uva. Alle ore 19.30 la giornalista Myriana Marconi Dybowsky. presso la Sala Ruspoli presenterà il libro "La Riscoperta delle mie radici italiane e l'amore per Cerveteri". Domenica 26 alle ore 11 in Piazza Aldo Moro, si svolgerà la tradizionale cerimonia di benvenuto alle delegazioni dei Paesi gemellati. Sempre domenica, alle ore 17.00 grande musica con il Gruppo Bandistico Caerite diretto dal M° Amedeo Ricci che introdurrà, alle 18.00, l'attesa sfilata dei carri allegorici ideati dai sette Rioni di Cerveteri, con la consegna gratuita di uva e vino. Come sempre, segnerà la chiusura della 51<sup>^</sup> edizione della Sagra l'emozionante spettacolo pirotecnico a partire dalle 23.30.

#### → Coldiretti

Il costo supera la spesa settimanale

Fare il pieno dell'automobile alle famiglie costa di più che fare la spes alimentare settimanale. Emerge da una analisi della Coldiretti sui cambiamenti nei rapporti di spesa degli italiani tra i diversi beni acquistati a seguito del record della benzina. Secondo la Coldiretti, fare il pieno in una automobile con un serbatoio di 60 litri è arrivato a costare 120 euro, un importo superiore ai 111 euro che

mediamente le famiglie italiane spendono ogni settimana per fare la spesa, secondo l'Istat. D'altra parte con il nuovo record un litro di benzina viene a costare - sostiene la Coldiretti - come un chilo di pesche ma il prezzo ha superato del 40 per cento il chilo di pasta e del 50 per cento il un litro di latte. Un rapporto di cambio che - conclude la Coldiretti non è economicamente sostenibile e che mette a rischio al ripresa

### Benzina senza freni sfonda i 2 euro

Rincari in Toscana e nel Centro (2,008 euro) Il diesel fino a 1,843 euro/litro nel Sud Italia

l dellapasqua@iltempo it

Sarà un controesodo ama ro per gli automobilisti. Quelli che fino a pochi giorni fa erano solo dei casi isolati ora hanno interessato intere regioni. Il prezzo della benzina sulla rete ordinaria, ha sfondato il tetto dei 2 euro al litro, il massimo storico fuori dell'autostrada. I dati del monitoraggio di Quotidiano Energia, indicano che sono state raggiunte punte massime per la benzina a 2,008 euro/litro nel Centro Ita-

lia e in particolare in Toscana, e per il diesel fino a 1,843 euro/ litro nel Mezzogiorno. A mette-re mano ai prezzi raccomandati sono state Eni (+1,6 cent il litro e +1,0 sul diesel), Tamoil (+1 cent/litro solo sulla verde) e Api IP con un ritocco di 0.5

cent solo sulla benzina.
Alivello Paese «I prezzo me-dio praticato della benzina (sempre in modalità servito) va da 1,906 di Tamoil a 1920 di Eni e Totalerg (no logo a 1819). Per il diesel si passa da 1,797 di Esso a 1.803 di Eni, IP e Shell». I prezzi medi nazionali si atte-stano a 1.920 per la benzina, 1.803 per il diesel, 0.784 per il Gpl. Quotidiano Energia commenta che la situazione «tiene conto della crescita delle quotazioni internazionali, il tutto alla vigilia del penultimo week end di sconti self, che renderà sempre più divaricato l'anda-mento del mercato carburanti nazionale»

Insomma una vera e pro pria stangata sul rientro dalle ferie. Adusbef e Federconsumatori calcolano che, con un aumento di 35 centesimi al litro in un anno, il caro-benzina costa oggi agli italiani in media 768 euro annui in più, tra spesa al distributore (+420 euro l'anno) e costi indiretti (348 euro) come per l'impatto sui costi del trasporto merci. Una «situazione - affermano in co-ro - chiaramente insostenibi-

L'effetto indiretto sulla busta della spesa degli alimenta-ri, secondo le stime della Confederazione italiana agricolto-ri, «ha già superato i 20 euro al mese a famiglia, consideran-do che il costo del trasporto in-cide sul prezzo finale dei pro-

#### 768

Èil maggior costo annuo della benzina secondo i consumatori

#### 20

É!'impatto alimentari per trasporto

30

Centesimi I prezzi al consumo sono interiori

in Spagna e

Germania

#### Consumatori

I petrolieri

incasseranno

36 milioni in più

dotti agroalimentari per il 35-40 per cento». Gli italiani spendono oggi «di più per il ca-pitolo trasporti, carburanti ed energia (470 euro al mese) che per gli alimentari (467 euro al mese)», mentre «nelle campa-gne la situazione è drammatica. Gli imprenditori agricoli hanno visto raddoppiare in meno di un anno il prezzo del gasolio agricolo, con un onere aggiuntivo di circa 5 mila euro ad azienda».

Il Codacons poi insinua il so-spetto che il nuovo record sia collegato al controesodo: «si vuole sfruttare il controesodo per incassare milioni di euro in più». Esattamente, calcola l'associazione dei consumatori, «le compagnie petrolifere in-casseranno almeno 36 milioni di euro in più rispetto al dovu-

Il tema del caro carburanti entra anche nel dibattito politico. Per il Pd. dice Antonio Lirosi, le accise sui carburanti so-

#### I politici

Pdl: è un incremento inaccettabile, il governo deve intervenire

no una «imposizione iniqua, inflattiva e depressiva» che «quindi va ridotta appena pos-sibile». Peril Pdl «li govenro de-veinterventre». I nuovi record, sottolinea Maurizio Zipponi per l'Idv. «smentiscono per 'ennesima volta le fesserie sulla fine della crisi che, ogni gior-no, i ministri del governo Monti cercano di propinare agli ita-liani». Il peso delle accise è sottolineato dal prezzo industria-le: per la benzina fermo a 0,769 euro, per il diesel a 0,797. Con uno stacco con l'Europa che al netto delle tasse oggi appare praticamente azzerato, e Paesi come Spagna e Germania che hanno un prezzo al netto delle tasse superiore al nostro ma prezzi al consumo inferioridi20-30 centesimi. Dai gestori della Faib-Confesercenti l'invito a fare «attenzione a par-lare di record» perchè-sosten-gono-va considerato il prezzo medio e vanno spalmati gli sconti del finesettimana.

→ L'ironia sul web

#### Il popolo di Twitter: meglio allevare asini



Web battute ironiche contro il caro

Benzina a due euro? Meglio cominciare ad allevare asini e cavalli. Il popolo di Twitter reagisce con un mix di ironia ed indignazione alla notizia dell'avvenuto sfondamento del indignazione alia notizia dell'avvenuto stondamento del muro dei 2 euro al litro. «E poi ci stupiamo se si va a fare il pieno oltre confine», è uno dei tweet che compaiono in rete, seguito da un altro messaggio che rileva: «Proprio al momento dei ritorni dalle vacanze. Ma guarda tu i casi della vita», «Se volete aprire una start up di successo, cominciate ad allevare asini e muli», è la soluzione proposta da un altro navigatore, mentre c'è chi la prende con filosofia: «Benzina sopra i due euro, per fortuna io vado a spritz». «Il prossimo pieno allo scooter lo faccio col decanter», è il rassegnato tweet di un altro utente. C'è poi chi si consola osservando: «Ho sempre sognato di poterne chiedere cinque litri anzichè i soliti 10 euro». Quasi a riassumere lo stato d'animo del web: «La benzina sfonda i due euro. Gli sfondati siamo noi!»



L'intervento II premier Jean-Marc Ayrault: vogliamo frenare questa corsa. Sarà però una riduzione «modesta e provvisoria»

#### La Francia corre ai ripari e riduce le tasse sul pieno



Il piano Il presidente Hollande e il premier Ayrault

Mentre anche a Parigi, in alcuni distributori, il prezzo della benzina senza piombo supera i 2 euro al li-tro, il governo francese annuncia una riduzione delle tasse sui carburanti per limitarne il costo finale. L'annuncio è arrivato ieri, per bocca del Premier Jean-Marc Ayrault, che ai microfoni di Rmc e Bfm Tv ha spieaimicrotoni di kinc elim i vinaspie-gato che Oltralpe ci sarà presto un taglio «modesto» e «provvisorio» sul-le accise per la benzina. Un provve-dimento oneroso per le casse dell' erario, ma più semplice da applica-re del blocco dei prezzi alla pompa ipotizzato nelle scorse settimane dal ministro dell'Economia Pierre Mascovici.

Questo abbassamento, ha aggiun-to Ayrault, riguarderă la parte di im-

poste percepite direttamente dallo Stato (tramite l'iva al 19,6% e la Tassa interna di consumo sui prodotti energetici o 'Ticpè), non quelle de-stinate a regioni ed altri enti locali, ed è una misura transitoria «in atte-sa di mettere in atto un meccanismo che regoli il prezzo dei carburanti» Nonsolo: questa rinuncia a una quo ta di introiti da parte delle casse pub-bliche, secondo il Premier francese. consentirà al governo di Parigi «di chiedere ai produttori e ai distribu-

torilaloro parte di sforzo» per conte-nere l'onere per i consumatori. Proprio per discutere di questo te-ma, Moscovici ha organizzato per marted) prossimo un incontro con compagnie petrolifere, reti di distri-buzione e associazioni dei consuma-

tori, durante il quale saranno dibat-tute le proposte del governo per far fronte a medio e lungo termine agli aumenti. Per ora, il governo non ha anticipato quali siano i provvedi-menti allo studio, anche se pare che due delle ipotesi possibili siano già state scartate. La prima, la trasfor-mazione della Ticpe in un'imposta flessibile, con tasso di prelievo che cala all'aumentare dei prezzi e viceversa, è stata scartata in quanto il suo effettivo impatto sul prezzo finale sarebbe ridotto, a fronte di un gra-ve onere per i conti pubblici. Poi lo sfruttamento delle riserve strategi che di petrolio, è invece ritenuta effi cace solo nel breve termine, tre o quattro mesi, ma incapace di avere un impatto su periodi più lunghi.

### ▶ Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT OSTIA - LITORALE

L'ultimo ritocco risale al 10 agosto. Decisivi anche il caro-petrolio e il cambio euro-dollaro



Solo nei primi due mesi del 2012 lo Stato

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

#### di MICHELE DI BRANCO

Nel giro di 16 mesi, i due governi che si sono succeduti al timone del Paese (Berlusconi-Monti) hanno manovrato la leva fiscale in maniera quasi compulsiva. Otto aumenti delle accise sui carburanti delle accise sui carburanti (con relativo effetto trascina-mento dell'Iva ) da aprile 2011 ad agosto 2012. Una politica, non nuova peraltro, che ha surriscaldato i prezzi. L'ultima amara sorpresa per gli italiani il 10 agosto scorso, alla vigilia del ponte di Ferra-Dopo due mesi di tre-

gua (l'ultimo incremento di 2,42 cente-Iva simi, compresa, era stato fat-

to a giugno per coprire parte dei dan-ni del terre-

motoemiliano), l'Agenzia delle dogane, con una mossa fulminea (anche se prevista dalla legge di Stabilità del 2012 ) aveva infatti deciso un ulterio re aumento delle accise sui carburanti. Un ritocco in alto di 4,2 euro per mille litri. Un incremento che (compreso il fattore Iva, che pesa per il 21%) si era tradotto in un aumento istantaneo di 0,51 centesimi al litro. Una operazione, aveva spiegato il governo, necessaria per rendere strutturale il bonus fiscale introdotto nel 2011 in favore dei 24 mila gestori di carburanti. Ma anche per coprire la riscossione agevolata delle im-poste nelle zone terremotate dell'Abruzzo. Dove da gennaio, dopo uno stop di quasi tre anni, hanno ripreso a pagare le tasse. Però con sconti fino al 60% e in 120 rate mensili.



ha avuto 800 milioni di introiti aggiuntivi



### Tra accise e Iva automobilisti tartassati

Da aprile 2011 le imposte di fabbricazione sono aumentate ben otto volte



Certo, due settimane fa stato garantito che l'aumento avrebbe avuto efficacia fino al termine dell'anno. Ma intan-to, per effetto di quell'intervento (in grado di assicurare 65 milioni di entrate aggiunti-ve per le casse dello Stato ), le aliquote sulla benzina sono salite da 724,20 a 728,40 euro per mille litri e quelle sul die-sel da 613,20 a 617,40 euro per mille litri. E così, dall'ini-zio del 2011, le accise sulla benzina, senza tenere conto dell'effetto moltiplicatore dell'Iva, sono aumentate di 16,44 centesimi, mentre quelle sul diesel di 19,44. Secondo

l'Unione petrolifera, nel 2011 le entrate, per le casse dello Stato, sono arrivate a quota 37,2 miliardi (più dell'Irap. che finanzia parte del ser-

vizio sanita-

rio nazionale ), con un au-mento del 6,3% rispetto al 2010. E il

ministero del-

l'Economia

ha reso noto

Ogni volta l'esecutivo di turno promette che il rincaro rientrerà Non sempre succede

> che, a forza di salassi alla pompa, solo nei primi due mesi del 2012, si è registrata una crescita aggiun

tiva di entrate di 800 milioni di euro. I dati che si leggono sul sito del Ministero dello sviluppo economico dicono che accise e Iva (con un peso triplo della prima sulla seconda ) rappresentano circa il 60% del prezzo del carburante. In pratica, per un pieno di benzina da 50 euro, solo 20 euro saranno destinati a rifornire il nostro serbatoio. Il resto sono tasse

La storia è vecchia ormai 77 anni. Non c'è dramma che non abbia trascinato con sé un sacrificio. Tra alluvioni, terremoti, missioni militari e altre improvvise esigenze fi-

nanziarie, le accise sui carburanti sono state aumentate ben 22 volte (per un rincaro com-plessivo indicizzato di 40 centesimi al

litro ). Ogni volta, il governo di turno promette che il rinca-ro rientrerà. Poi l'esperienza ena che non sempre succe de. E infatti gli automobilisti pagano ancora i residui del-l'imposta di 1,9 lire per il finanziamento della guerra d'Etiopia del 1935, parte delle 14 lire per fronteggiare la crisi di Suez del 1956 e le 10 lire per il finanziamento del disastro del Vajont del 1963. Agire sulle accise di fabbricazione dei carburanti è un sistema semplice per fare cassa senza dare nell'occhio. L'accisa non evidenziata nelle fatture pur essendo quota di rilievo sul prezzo. E non colpisce il valore del prodotto ma la quantità del bene. E quello, in tempi brevi, non scende mai. Cosi il gettito è assicurato.

### Il Palazzo DIETRO LE QUINTE



#### L'assessore alla Famiglia, all'Educ «Srl a un euro per i g

"L'annuncio trapelato su tw possibilità di costituire Srl solo previsto dal decreto Crescitali nostri giovani a costruire il fut



Rifiuti L'assessore Visconti: mettiamoci a un tavolo, pronti a valutare le indicazioni

## Appello del Comune alla Provincia «Ipotesi concrete per la discarica»

«Ma nel territorio di Roma abbiamo visto che non ci sono aree idonee»

Dario Martini

L'Avvocatura dello Stato ha stabilito di chi è il compito di trovare la discarica definitiva per il dopo Malagrotta. E il Comune è pronto a fare la sua parte. Mal'input deve arrivare dalla Provincia. L'assessore capitolino all'Ambiente, Marco Visconti, tende una mano alla giunta Zingaretti, ma ha ben chiaro come dovrà svolgersi la "coabitazione obbligata": "Dobbiamo stabilire un programma di lavoro che, a partire dalla Provincia, impegni le istituzioni a fare il massimo per chiudere il ciclo dei rifiuti». Non sarà facile, ancor più se si pensa che siamo già di farto in campagna elettorale.

Adesso, il Campidoglio chie-

Adesso, il Campidoglio chiede alla Provincia di non restarsene in disparte. Deve diventare parte attiva nel procedimento di individuazione del sito. L'Avvocatura ha stabilito che i





Marco Visconti L'assessore all'Ambiente di Roma Capitale

Il sito definitvo Grazie alla differenziata non dovrà più avere il cosiddetto "tal quale"

due enti locali «partecipino, con un ruolo paritetico, alla scelta della muova discarica», come ha spiegato il commissatio all'emergenza rifiuti Goffredo Sottile. A scegliere il sito provvisorio, che dovrà aprire entro gennaio (Malagrotta chiuderà il 31 dicembre), sarà invece lo stesso prefetto Sottile. La discarica temporanea resterà aperta tre anni. La definitiva, invece, dovrà essere costruita proprio in questo arco di tempo.

Due settimane fa, in occasione del Patto per Roma sui rifiuti, è stato stabilito che anche il sito definitivo venga scelto entro la fine dell'anno. Visconti condivide questa data: «Mi auguro che i tempi di lavoro siano questi». Abreve, quindi, Comune e Provincia dovranno riunirsi allo stesso tavolo. La giunta Zingaretti nei mesi scorsi ha consegnato alla Regione un dossier con alcune mappe cheindicano le macro-aree dove potrebbe songere la discarica. Ma, alla luce del parere del l'Avvocatura, è costretta a fare ancora di più. L'assessore Visconti è chiaro: «Bisognerà chescenda più nello specifico. Quelle aree erano molto generiche. Poi, a quel punto, anche il Comune potrà fare le proprievalutazioni. Il sito definitivo deve essere deciso nella massima trasparenza e nella piena collaborazione tra i due enti. È ciò che abbiamo sempre sostenuto, la discarica è al servizio dell'Ambito territoriale ottimale provinciale (Ato) ma, poiche il territorio del Comune di Roma rappresenta una parte significativa di tale Ato, deve avere una parte nella

scelta. Si è visto anche che nel territorio di Roma non ci sono aree idonee. Resta fermo un punto: in discarica non dovrà più essere conferito il "tal qualee". Ele quantità dovranno essere inferiori a quelle sinora smaltite, in considerazione dell'aumento della differenziata». Visconti ricorda che a settembre partirà la rivoluzione delsistema di raccolta che, per gradi, coinvolgerà tutta la città. Si partirà con la sperimentazione in IV Municipio. Un doppio sistema che vedrà l'utilizzo del porta a porta e dei cassonetti elettronici. Un modello definito a giugno dal Dipartimento Ambiente con Ama e Conai. Per far crescere la differenziata, però, serve tempo. L'obiettivo è il 65% entro il 2016. Malagrotta, invece, deve chiudere il 31 dicembre. Comune e Provincia sono inseguite dalle lancette dell'orologio. Il conto alla rovescia è iniziato.

Protesta II 4 settembre davanti alla chiesa di Ponte Galeria organizzata dal «Popolo della nebbia»

#### Pronta la fiaccolata contro Monti dell'Ortaccio

■ «Il prefetto Sottile e il ministro Clini ci convochino prima della decisione finale, e soprattutto ci ascottino». El 'appello del comitato di quartiere «Il Popolo della nebbia», promotore della fiaccolata in programma per il 4 settembre (alle 20 davanti alla chiesa di Ponte Galeria, via Portuense) cui prenderanno parte tutti i comitati di lotta contro l'ipotesi di costruire la nuova discarire di Roma a Monti dell'Ortaccio. «Non staremo a guardare il definivo scempio di un territorio e l'ennesimo attentato al diritto alla salute per fare largo ad interessi economici e a scorciatoio dettate da inettitudine e ottu-



Bellini Il presidente del XVI Municipio

sa ignoranza della realtà. L'idea di costruire la nuova discarica a Monti dell'Ortaccio è pura follia - si legge nella nota - I comitati di quartiere hanno chiesto da tempo un incontro con il prefetto Sottile e il ministro dell'Ambiente Clini, ma nessuno finora si è degnato di ascoltare gli abitanti della Valle Galeria, che rischiano di subire un ulteriore ed enorme danno ambientale sul loro tertorio. La zona è già considerata ad alto rischio, classificata Seveso 2, sopporta da decenni la discarica di Malagrotta cui si aggiungono l'inceneritore dei rifiuti ospedalieri, la raffineria di Roma, un gassificato-

Rio Galeria è uno dei fiumi più inquinati d'Italia e le falde acquifere della zona sono compromesse. A questo si aggiungano lecave di sabbia, i cementifici el 'aeroporto. La fiaccolate è l'ennesimo appello alla giustizia, al buon senso e alla buona amministrazione, al diritto all'uguaglianza e alla salute: non subiremo un attacco

I Municipi

Aderiranno anche

i presidenti di XV e XVI Paris e Bellini che sarebbe fatale alla nostra vita ea quella delle nostre famiglie». Alla manifestazione aderiranno anche i presidenti dei Mumicipi XVe XVI, Gianni Parise Fabio Bellini. «La Valle Galeria - sostengono - ha una specificità che non può essere ignorata. Questo evidentemente non è chiaro. Eppure perprendere decisioni su questioni complesse e difficili occorre avere chiaro il quadro dei fattori in campo. In questi ami abbiamo fatto tutto eccetto produrre allarmismo. Abbiamo rappresentato la necessità di mantenere gli impegni presi con le decine di migliaia di romani che vivono lì».

## OSTIA-LITORALE

30 Messaggere GIOVEDI 23 AGOSTO 2012 Per la rubrica delle lettere scrivere a "Via del Tritone 152" Email: cronaca@ilmessaggero.it

Gli uffici della Cronaca sono aperti dalle 11 alle 20 via delle Zattere 1 - 00121 Ostia Tel: 06/5610387 - 06/5612403 Fax: 06/5699879

#### CERVETERI |

### Via alla Sagra dell'Uva: quattro giorni di festa ed enogastronomia. Attesi 100mila visitatori

di GIANNI PALMIERI

Quattro giorni di festa, musica, gastronomia e divertimento. Cerveteri è pronta all'arrivo della Sagra dell'Uva che, da oggi per tutto il fine settimane, calamiterà almeno 100.000 persone per l'evento più atteso dell'anno. La manifestazione enologica, giunta alla 51a edizione, sarà il consueto cocktail di eventi spettacolari e culturali con il ritorno di alcune iniziative che si erano perdute negli anni scorsì a causa della mancanza di fondi. Su tutte, la sfilata dei carri allegorici allestiti dai 7 rioni di Cerveteri dai quali domenica pomeriggio saranno lanciati centinaia di grappoli d'uva ai visitatori.

Accanto ai tradizionali stand del vino prodot-

to nelle campagne del litorale ed alle bancarelle di ogni genere, la Pro Loco e il Comune hanno allestito una serie di concerti e spettacoli per tutti i gusti. Da segnalare l'Etruria Jazz Festival con l'arrivo a Cerveteri di nomi altisonanti del panorama italiano come il saxofonista Rosario Giuliani, dei Blues Roots Quartet, del pianista Rossano Baldini e dei Vertical Project. E per gli amanti della musica italiana da non perdere sabato sera il concerto del cantautore romano Lando Fiorini.

«Abbiamo fatto uno sforzo organizzativo notevole – dice il sindaco Alessio Pascucci- per allestire un cartellone che, nel rispetto della tradizione, soddisfacesse tutti i gusti». La Sagra dell'Uva si concluderà con i fuochi artificiali.

II RESCOURCE TOURS AT

## OSTIA-LITORALE

JII Messaggere GIOVEDI 23 AGOSTO 2012 Per la rubrica delle lettere scrivere a "Via del Tritone 152" Email: cronaca@ilmessaggero.it

Gli uffici della Cronaca sono aperti dalle 11 alle 20 via delle Zattere 1 - 00121 Ostia Tel: 06/5610387 - 06/5612403 Fax: 06/5699879

L'INIZIATIVA

MALAGROTTA · ROMA

CITTA' DELLE INDUSTRIE AMBIENTALI



L'ingresso della discarica di Malagrotta nel quartiere di Ponte Galeria (Foto Toiati/Fabiano)

## Nuovo sito per la discarica una fiaccolata di protesta

«Non staremo a guardare il definivo scempio di un territorio e l'ennesimo attentato al diritto alla salute per fare largo ad interessi economici e a scorciatoie dettate da inettitudine e ottusa ignoranza della realtà. L'idea di costruire la nuova discarica a Monti dell'Ortaccio è pura follia». Con queste parole il comitato di quartiere Il Popolo della Nebbia di Valle Galeria ha annunciato che martedi 4 settembre alle 20 organizzerà una fiaccolata contro l'ipotesi di realizzare la discarica provvisoria a Monti dell'Ortaccio (a ridosso dell'attuale impianto di Malagrotta). La manifestazione partirà dalla chiesa di Ponte Galeria, sulla via Por-

Il comitato del Popolo della Nebbia aggiunge: «Il prefetto Sottile e il ministro Clini ci convochino prima della decisione finale, e soprattutto ci ascoltino. La fiaccolata è l'ennesimo appello alla giustizia, al buon senso e alla buona amministrazione, al diritto all'uguaglianza e alla salute: non subiremo un attacco che sarebbe fatale alla nostra vita e a quella delle nostre famiglie». Sulla scelta della discarica provvisoria e sul nodo di Malagrotta ieri i presidenti del XV e del XVI Municipio, Gianni Paris e Fabio Bellini hanno spiegato: «Temiamo che si voglia

dire: se c'è un sito inquinato e tanto vale proseguire li l'attività del conferimento dei rifiuti. Questa si sarebbe francamente una vergogna inaccettabile; una scelta fatta

Mobilitazione contro l'ipotesi dell'impianto a Monti dell'Ortaccio

contro il buon senso e senza coraggio; una scelta di comodo. Noi non ci stiamo ad avallare decisioni che contraddicono impegni presi. È per tutto questo che aderiamo alla fiaccolata del 4 settembre indetta nella zona di Valle Galeria. Ed è per questo che invitiamo le istituzioni a trovare soluzioni alternative e il sindaco Alemanno, il presidente Zingaretti e la presidente Polverini a partecipare anche loro alla fiaccolata».